



**ARAUDIA**

**41. Prueba Cicloturista Vitoria  
2023**



# VITORIA

## ARAUDIA:

Art. 1 INFORMAZIO OROKORRA .....	3
Art. 2 IZAERA EZ LEHIAKORRA.....	4
Art. 3 IBILBIDEA.....	4
Art. 4 IZEN-EMATEAK ETA ITZULKETAK .....	5
Art. 5 ASEGURUA .....	8
Art. 6 DORTSALEN BANAKETA.....	8
Art. 7 HORNIDURA PUNTUAK.....	9
Art. 8 ORDUTEGI KONTROLA .....	10
Art. 9 OPARIA .....	10
Art. 10 ZERBITZU MEDIKOA.....	11
Art. 11 LAGUNTZA MEKANIKOA.....	11
Art. 12 IZEN-EMATEAREN ESKUBIDEAK.....	11
Art. 13 SEGURTASUNA ETA TRAFIKOA IREKITA .....	12
Art. 14 ERANTZUKIZUN SALBUESPENA .....	13
Art. 15 ALDAKETAK ETA ONARTZE-ESKUBIDEAK .....	13
Art. 16 INGURUMENA.....	13
Art. 17 IRUDI-ESKUBIDEAK .....	14
Art. 18 ZIGORRAK.....	14
Art. 19 KONTROLAK .....	16
Art. 20 PROBA-AMAIERAKO IBILGAILUA .....	16
Art. 21 PROBAREN ETENDURA.....	16
Art. 22 DATUEN BABESA.....	16
Art. 23. 1.Atala TRATAMENDUAREN ARDURADUNA.....	17
Art. 23. 2.Atala TRATAMENDUAREN HELBURUAK ETA LEGE OINARRIA .....	17
Art. 23. 3.Atala ZURE DATU PERTSONALAK GORDETZEA.....	18
Art. 23. 4. Atala DATU PERTSONALEN HARTZAILEAK ETA NAZIOARTEKO TRANSFERENTZIAK.....	18
Art. 23. 5.Atala INTERESDUNAREN ESKUBIDEAK .....	19
Art. 23. 6. Atala ONESPENAK.....	20



## Art. 1 INFORMAZIO OROKORRA

VITORIANA TXIRRINDULARI ELKARTEAK (aurrerantzean SCV) 41. Prueba Cicloturista Vitoria antolatzen du. Proba hau, 18 urtetik gorako txirrindulari federatu guztientzat (2023) eta EZ federatu guztientzat izango da, 2023ko ekainaren 24an. Irteera Mendizorroztako kiroldegitik izango da (Gasteizko Amadeo García de Salazar plaza, z/g), baita helmuga ere.

2023ko ekainaren 24an egingo den PRUEBA CICLOTURISTA VITORIA-ren hurrengo edizioa oso berezia izango da. Dakizueenez, 2023ko FRANTZIAKO TOURRA EUSKADITIK aterako da, eta gure martxa GRAND DÉPART PAYS BASQUE barruan antolatutako jardueretako bat izango da, Gipuzkoan eta Bizkaian ospatuko diren beste bi martxa zikloturistarekin batera.

41. edizio honetan bi ibilbide izango ditugu, bat distantzia handikoa (180 km), gure probintziaren zati handi bat zeharkatuko duena mendi, portu eta paisaia harrigarrien artean, eta bestea laburragoa (100 km), edizio historiko eta errepikaezin honetan parte hartu gabe inor gera ez dadin.

Prueba Cicloturista Vitoria martxa zikloturista bat da, Txirrindularitza Iraskundeko Araudiaren 9. artikuluan araututakoa RFECeko guztientzat, kirol hori aisialdiko, turismoko edo kulturako jarduera fisikotzat hartzen duen txirrindularitza-espezialitate baten esparruan, lehiaketa alde batera utzita.

Proba azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuaren II. eranskineko 15. artikuluetako eta hurrengoe tako xedapenen mende egongo da. Dekretu horren bidez, martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuak onetsi zuen trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua aplikatu eta garatzeko Zirkulazioari buruzko 2015eko urriaren 30eko Legegintzako Errege Dekretuak indargabetu zuen.

1. Irteera 2023ko ekainaren 24an izango da, larunbata, **8:30**ean.
2. Parte-hartzaileak 75. kilometrora iritsi beharko dira Maeztuko hornidura-puntura **12:00** baino lehen.



3. Parte-hartzaileak 125. kilometrora iritsi beharko dira Herrera gaineko hornidura-puntura **14:15** baino lehen, proba amaitu ahal izateko.
4. Kontrola ekainaren 24an itxiko da, larunbata, **16:50**ean.

Ordutegi horiek gainditzen dituen parte-hartzaileari dortsala kenduko zaio eta proba nahitaez utzi beharko du, erratz furgoia erabiliz, edo, bestela, zuzenean ailegatzera bideratuko da, edozein kasutan, probatik kanpo geratuz. Bere erantzukizunpean bide publikoen erabiltzaile arrunta izango da, ibilbidea bizikletaz egitea erabakitzen badu.

### *Art. 2 IZAERA EZ LEHIAKORRA*

Prueba Vitoria-k, zikloturista hutsa da, eta, beraz, ez da kronometrajetik, sailkapenik edo sarrera-ordenari buruzko aipamen berezirik egingo. Ofizialki izena eman eta ibilbide osoa egiten duten parte-hartzaile guztiak izango dira kirol-ekitaldi honen benetako irabazleak, ezarritako jarraibideak betez.

### *Art. 3 IBILBIDEA*

Martxaren orrialde ofizialean argitaratua ([www.pruebavitoria.es](http://www.pruebavitoria.es)). Parte-hartzailearen ardura da seinaleak aurkitu eta jarraitzea.

Edizio honetan zailtasun desberdineko bi ibilbide egingo dira.



- Ibilbide Laburra: 100kms
- Ibilbide Luzea: 180kms

Izena ematean, partehartzaileek bi zirkuituetatik zein egingo duten aukeratu beharko dute. Erabakia ekitaldia egin baino astebete lehenago aldatu ahal izango dute (2023/06/17), erakundeko kontaktu ofizialaren bidez jakinarazita: [info@pruebavitoria.es](mailto:info@pruebavitoria.es)

Zirkuituak koloreen arabera bereiziko dira bai seinaletikan bai dortsalean.

Parte-hartzaileak aukeratutako ibilbidea egin beharko du eta ezin izango du erabakiz aldatu probaren egun berean.

#### *Art. 4 IZEN-EMATEAK ETA ITZULKETAK*

Inskripzioak 2023ko urtarrilaren 4an irekiko dira eta 2023ko ekainaren 20an itxiko dira, edo antolatzaileek egokitzat jotzen dutenean, izena eman dutenen kopuruaren arabera.

Gehienez ere 1.500 parte-hartzaile izanen dira, eta izena emateko ordena hertsian onartuko dira.

Inskripzioen zenbatekoa:

- **Federatuak 2023 (RFEC)**

**58€ (Ibilbide Laburra) / 63€ (Luzea)** Urtarrilak 31 arte (gehienez 200 leku)

**62€ (Ibilbide Laburra) / 67€ (Luzea)** Martxoak 31 arte (gehienez 600 leku)

**66€ (Ibilbide Laburra) / 71€ (Ibilbide Luzea)** Ekainak 20 arte (gehienez 400 leku)



- **Federatu GABE (6€)**

64€ (Ibilbide Laburra) / 69€ (Luzea) Urtarrilak 31 arte (gehienez 200 leku)

68€ (Ibilbide Laburra) / 73€ (Luzea) Martxoak 31 arte (gehienez 600 leku)

72€ (Ibilbide Laburra) / 77€ (Ibilbide Luzea) Ekainak 20 arte (gehienez 400 leku)

***FEDERATU GABEAK 6€ ordaindu behar dituzte eguneko aseguruagatik.***

Proban parte hartzeko gutxieneko adina 18 urte dira, proba eguna baino lehen beteak.

Izen-emate ordainduak bakarrik onartuko dira, hau da, dortsala jasotzean EZ DAGO aurreinskripzioa eta ordainketa egiteko aukerarik.

### **Ordainketa**

- Internet bidez egin daiteke, kreditu txartelarekin, erakundeak Web orri ofizialean proposatutako ordainketa-pasabide seguruaren bidez, dagokion izena emateko inprimakia betez. ([www.pruebavitoria.es](http://www.pruebavitoria.es)),



## ITZULKETA-POLITIKA

Inskripzioak norberarenak eta besterenezinak dira, ezin ditu erabili inskribatua ez den beste pertsona batek. Ezin da parte-hartzaile baten ordez beste bat jarri.

Ez dago inskripzioa deuseztatu eta itzultzeko aseguruirik. Hala ere, eta bakarrik lesioa izanez gero, antolatzaileek inskripzioaren zenbatekoa itzuliko dute, ondoko taularen arabera, eta beharrezkoa izanen da medikuaren ziurtagiri sinatua eta baliozkoa eranstea:

Epea	Kopurua:
01/01/2023 - 15/02/2023	75%
16/02/2023 - 30/04/2023	50%
01/05/2023 - 11/06/2023	30%

2023/06/11ko 23:59tik aurrera ez zaie dirurik itzuliko inskripzioa bertan behera utzi nahi duten parte-hartzaileei.



### *Art. 5 ASEGURUA*

Parte hartzeko nahitaezkoa da Espainiako Txirrindularitzako Federazioan (RFEC) federatuta egotea edo erakundeak emandako aseguru duen eguneko lizentzia sinatzea. Agintariek onartzen dituzten baliozko aseguru bakarrak dira, eta ez dira baliozkoak beste federazio batzuen aseguruak, hala nola Mendia edo Triatloia.

Izena ematean, parte-hartzaileak adierazten du fisikoki eta psikologikoki gai dela proban parte hartzeko, eta bere erantzukizunaren eta arriskuaren pean aurkezten dela.

Antolatzaileek proba egin aurretik azterketa medikoa egitea gomendatzen diete parte-hartzaileei.

Federatuaren deskontuaz baliatu diren parte-hartzaile guztiek aurrez aurre erakutsi beharko dute RFEC 2023 lizentzia dortsala jasotzeko, eta hura gabe ez dute eskubiderik izango dortsala jasotzeko edo proban parte hartzeko.

### *Art. 6 DORTSALEN BANAKETA*

Dorsalak Mendizorrotzako kiroldegian banatuko dira (Amadeo García de Salazar plaza, z/g), Gasteizen, ekainaren 23an, 17:00etatik 21:00ak arte, eta probaren egunean bertan, 7:00etatik 7:45ak arte.

Partehartzaile guztiek nahitaez eta ikusteko moduan eraman beharko dute DORTSALA bizikletaren aurrealdean, publizitatea ezkutatu edo aldatu gabe.





Bizikletaren dortsala ikusteko moduan ez daraman txirrindulariak, antolatzaileek edo segurtasun-  
indarrek ibilbidetik kanpo utziko dute.

Dortsala gai pertsonala eta besterenezina da. Izena eman duen pertsonak esleitu zaion dortsalarekin  
baino ezin izanen du parte hartu eta beste pertsona batzuei hura erabiltzen ez uztea onartzen du.

Dortsala jasotzeko, NAHITAEZKOA da RFECen NANA eta lizentzia aurkeztea, erakundeak  
proposatutako aseguru sinatu ez bada.

### *Art. 7 HORNIDURA PUNTUAK*

Ibilbidean zehar, hurrengo hornidura-puntu solido eta likido egongo dira:

- Agurain (Km. 50) Likidoa – **Ibilbide Laburra eta Luzea**
- Maeztu (Km. 75) Solidoa eta Likidoa - **Ibilbide Laburra eta Luzea**
- Alto de Herrera (Km. 125) Solidoa eta Likidoa – **Ibilbide Luzea soilik**
- Alto de Portilla (Km. 150) Likidoa – **Ibilbide Luzea soilik**
- Llegada a Vitoria (Km. 100/180) Solidoa eta Likidoa - **Ibilbide Laburra eta Luzea**



Hauetan sartu ahal izateko, antolakuntzak bereizgarri pertsonal bat emango du, parte-hartzaile bakoitzak eraman beharko duena martxan dagoen egunean.

### *Art. 8 ORDUTEGI KONTROLA*

Ertzaintzari 2023ko kirol-probetan laguntzeko irizpidearen arabera, bizikleta-ibilaldietan, debekatuta dago parte-hartzaileen arteko lehiaketa eta denbora neurtzeko eta kontrolatzeko jarduera oro; beraz, ez da denbora kontrolatzeko tresnarik izango.

Antolatzaileek emandako probako irekiera-autoa eta erratz-autoa bakarrik hartuko dira erreferentziatzat.

### *Art. 9 OPARIA*

Antolatzaileek 41. Prueba Vitoria-ren maillot horia oparituko diete izena eman dutenei, eta ekainaren 23an jasoko dute dortsalarekin batera, 17:00etatik aurrera.

Opari hori Gasteiz Probako maillot ofizial bat izango da, eta nahitaez erabili beharko da bereizgarri gisa, erakundea eta segurtasun-indarrek errazago identifikatzeko.

Izena ematean, parte-hartzaile bakoitzak maillot ofizialaren neurria aukeratuko du. Inskripzioa egindakoan ez da onartuko neurri aldaketarik.



Izena-emanda duten parte-hartzaileek eta dortsalaren banaketara joaten ez direnak ez dute oparirik jasoko, eta ez dute dirua jasotzeko edo dirua itzultzeko eskubiderik izango. Aurrekoa deusetan galarazi gabe, beste pertsona baten esku uzten ahalko dute oparia eta dortsala kentzea, baimen sinatuaren eta pertsona baimenduaren NANaren kopiarekin batera.

#### *Art. 10 ZERBITZU MEDIKOA*

Proba egiten den bitartean, antolakuntzak anbulantziak izango ditu medikuarekin, eta segurtasuneko motorrak eta autoak.

#### *Art. 11 LAGUNTZA MEKANIKOA*

Antolatzaileek laguntza mekaniko mugikorra izango dute proban zehar. Matxura izanez gero, eskulana doakoa izango da, baina ordezkotako piezak parte-hartzaileen kontura izango dira. Bidean konpon daitezkeen konponketak bakarrik hartuko dira kontuan, zulaketak izan ezik.

#### *Art. 12 IZEN-EMATEAREN ESKUBIDEAK*

Izen-emateak eskubidea ematen du Gasteizko Proban parte hartzeko, ekitaldian parte hartzeko, horniduretarako eta opari-zozketetan parte hartzeko, halakorik bada. Horrez gain, aldagelak, duxak eta bizikletak gordetzeko gunea ere izango dira.



Gasteizko probako parte-hartzailetzat hartuko dira, bakar-bakarrik, izena eman eta aurtengo edizioari dagokion dortsal-zenbakia daramatenak, araudi honetan ezarritakoa errespetatzen dutenak eta antolakundeak ezarritako ordutegiari eta ibilbideari hertsiki lotuta daudenak, proba ireki eta ixten duten ibilgailuen artean zirkulatuz.

### *Art. 13 SEGURTASUNA ETA TRAFIKOA IREKITA*

Probintziako Trafiko Buruzagitzak, Ertzaintzak, Guardia Zibilak, Udaltzaingoak, Babes Zibilak, segurtasuneko auto eta motorrek, gurutzaketek eta antolakundeko epaileek ibileraren segurtasuna zainduko dute.

**Parte-hartzaileek kontuan izan beharko dute irekitzeko ibilgailua, ibilgailuak eta motor lagungarriak zirkulatzeak ez duela esan nahi trafikoa gelditu behar denik, ezta lehentasuna izan behar duenik ere, baizik eta segurtasun seinaleak jarraitu.**

Parte-hartzaile guztiek errespetatu egin beharko dituzte zirkulazio-arauak, eta zuhurtasunez ibili beharko dute eskuinetik, eta uneoro Erakundearen eta Trafikoko Agenteen aginduak edo jarraibideak bete beharko dituzte, zirkulazioa, oro har, errepidez egiten baita.

Parte-hartzaile guztiek Bide Segurtasunari buruzko Legearen eta bere Erregelamenduaren xedapenak bete beharko dituzte. Betetzen ez duena agintari eskudunak zigortu ahal izango du eta/edo ibilbidetik bota, eta ezin izango da hurrengo edizioetan inskribatu.

Ziklismoko kasko homologatua erabili behar da nahitaez. Halaber, segurtasun arrazoiengatik, ohiko errepideetako bizikletekin bakarrik parte hartu ahalko da.



#### *Art. 14 ERANTZUKIZUN SALBUESPENA*

Antolatzaileak ez du bere gain hartuko parte hartzen duen pertsonak eragin edo biktima izan dezakeen istripu edo gaixotasunik. Istripu horiek federatuta ez badago, dagokion federazio-lizentziak edo erakundeari kontratatutako istripu-aseguruak estali beharko ditu.

Era berean, ez ditu bere gain hartuko parte-hartzaileek proban zehar izan ditzaketen gastuak, ez eta bizikleten edo parte-hartzaileen beste ekipamendu batzuen galera edo matxurak ere. Parte-hartzaileak edozein arrazoi dela medio objektu pertsonalak edo hirugarrenak galdu edo hondatzearen ondoriozko erantzukizunetik salbuesten du erakundea.

Antolatzaileak ez du bere gain hartuko parte-hartzailea edo kolaboratzailea izan litekeen istripu baten erantzukizunik.

#### *Art. 15 ALDAKETAK ETA ONARTZE-ESKUBIDEAK*

Antolatzaileek eskubidea dute elkarguneari, ibilbideei, hornidurei, ordutegiari, ekitaldiei eta abarri buruzko guztia aldatzeko, arrazoiek, inguruabarrek edo agintariek hala gomendatzen dutenean, eta Gasteiz probaren web orrian behar bezala jakinaraziko dute.

#### *Art. 16 INGURUMENA*

Ibilaldia, neurri handi batean, aparteko edertasun naturala duten alderdietatik egiten da, eta, beraz, guztion betebeharra izango da ingurunea zaintzea, hondakinak kontrolguneetatik kanpo bota gabe (hornidurak).



Deskalkifikatzeko arrazoia izanen da parte-hartzaileek oinarrizko arau hori ez betetzea.

### *Art. 17 IRUDI-ESKUBIDEAK*

Araudi hau onartzeak nahitaez esan nahi du parte-hartzaileak baimena ematen diola Gasteiz Proba antolatzeko bertan duen parte hartzea osorik edo zati batean grabatzeko. Baimena ematen du bere irudia probaren sustapenean eta zabalkundean erabil dadin, edozein modutan (irratia, prentsa, bideoa, argazkia, DVDa, Internet, kartelak, komunikabideak, etab.). eta erakundeak egoki iritzitako merkataritza- eta publizitate-ustiapenari dagozkion eskubide guztiak lagatzen ditu, inolako konpentsazio ekonomikorik jasotzeko eskubiderik gabe.

### *Art. 18 ZIGORRAK*

Modu hertsian, parte-hartzaileen honako jarrera hauek zigortuko dira:

1. Zirkulazio kodea errespetatzen ez badute.
2. Poliziek eta erakundeak berak adierazitako segurtasun-aginduak ez errespetatu
3. Irtetetze-ordu ofiziala ez errespetatzea.
4. Antolakuntzak ezarritako ibilbidea ez errespetatzea.
5. Proba ireki eta ixten duten ibilgailuen artean ez ibiltzea.
6. Ibilbidea zikindu edo hondakinak bota.



7. Sostengu pertsonaleko ibilgailuak izatea eta gainerakoen martxa oztopatzea.
8. Proba behar bezala egitea galarazten duten jokabideak, araudi honen aurkakoak badira.
9. Homologatutako kaskoa ez erabiltzea (derrigorrezkoa da).
10. Dortsala eta bizikleta plaka agerian ez eraman.

Segurtasun-indar eta antolakuntzako kideek aipatutako jokabideren bat egiten duten parte-hartzaileen oharrak hartuko dituzte.

Antolakuntzak konpromisoa hartzen du gainerako parte-hartzaileen aurrean eta agintarien aurrean haiek modu eraginkorrean zigortzeko. Onartzeko eskubidea ere beretzat gordetzen da.

Zigorak hurrengoak izango dira:

- Lasterketatik deskalifikatu
- Zigortutako parte-hartzaileen zerrendetan sartzea, ondoren argitaratuta izango dena.
- Hurrengo edizioetan parte hartzeko debekua.
- Agintariek ezarritako zehapenak.



### *Art. 19 KONTROLAK*

Antolakuntzak boluntario talde bat izendatuko du, polizia lanetan arituko dena, probaren segurtasuna zaintzeko. Laguntzaile horiek 19. artikuluan azaldutako jokabideen berri eman ahal izango diote antolatzaileari, edozein partaidek, eta komunikazio horiek erakundeak berak egindako salaketek duten balio bera izango dute.

### *Art. 20 PROBA-AMAIERAKO IBILGAILUA*

Proba-amaierako ibilgailuak gainditzen duen parte-hartzaile oro ibilgailutik kanpo dagoela jotzen da, eta bizikletaren dortsala eman beharko du..

### *Art. 21 PROBAREN ETENDURA*

Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik hartuko ekitaldia bertan behera uzten edo atzeratzen bada ezinbesteko arrazoiengatik edo aparteko eguraldi arazoengatik.

Era berean, antolatzaileek ez dituzte beren gain hartuko bertan behera uztearen ondorioz parte-hartzaileek hartzen dituzten erabakiak.

### *Art. 22 DATUEN BABESA*

Gasteizko Txirrindularitza Elkartek datu pertsonalak babesteko araudia eta Europar Batasuneko datuak babesteko erregelamendu orokorra (DBEO) betetzen direla bermatzen du. Zuk jakinaren gainean gertatu da, eta baimena eman du bere datuak Gasteizko Txirrindularitza Elkartearen fitxategietan sartzeko eta datu horiek tratatzeko, ondoren azalduko den moduan, parte hartzen duen ekitaldiko kudeaketa administratiboei, komertzialei eta bestelako jardueri dagokienez erabiltzeko.





Zentzu eta irismen berean, zu. bere irudia erabiltzeko baimena ematen du.

*Art. 23. 1. Atala TRATAMENDUAREN ARDURADUNA*

Gasteizko Txirrindularitza Elkartea, egoitza soziala Herrería kaleko 108. zenbakian duena, 01001 posta-kodea, Vitoria-Gasteiz, Araba. IFK: G01058106 (aurrerantzean, “SCV” edo “Erakundea”).

*Art. 23. 2. Atala TRATAMENDUAREN HELBURUAK ETA LEGE OINARRIA*

(i) Erakundeak, horretarako baimena emanaz gero, bere datu pertsonalak erabil ditzake 41. arauan duen parte-hartzea kudeatzeko. Gasteizko 2023 txirrindularitza-proba.

Ekitaldia antolatzeko ezinbestekoa den informazioa ematen ez badu, ezin izango du parte hartu.

(i) Erakundeak bere datuak laga ahal izango dizkie Gasteiz Proba antolatzen parte hartzen duten erakunde pribatu edo publikoei, bere parte-hartzea kudeatzeko, haren gaineko jakinarazpenak bidaltzeko, baita helburu komertzialetarako ere.

(i) DBEOK eta maiatzaren 5eko 1/1982 Lege Organikoak, ohorerako, norberaren eta familiaren intimitateko eta norberaren irudirako eskubidearen babes zibilari buruzkoak, xedatutakoaren ondorioetarako, jakinarazten zaizu ekitaldi horretan irudiak lortu ahal izango direla eta, horretarako baimena emanaz gero, erakundeak bere irudia edozein bitarteko elektronikoren bidez erreproduzitu, banatu eta argitara dezakeela.



Emandako informazioa beti eguneratuta egon dadin eta akatsik izan ez dezan, zure datu pertsonalen aldaketen eta zuzenketen berri eman beharko diozu ahalik eta lasterren Zuzendaritza Nagusiari. Era berean, klausula hau sinatzean, adierazten duzu CVri emandako informazioa eta datuak zehatzak eta egiazkoak direla.

*Art. 23. 3. Atala ZURE DATU PERTSONALAK GORDETZEA*

Erakundeak bi urtez gordeko ditu bere datuak. Aurrekoa gorabehera, hura bukatzeak ez du esan nahi hura bukatu aurretik sartu ahal izan zen euskarrietatik irudia kenduko denik. Bestalde, erakundearentzat interes historikotzat jotzen diren datuak indarrean dagoen denboran gordeko dira.

*Art. 23. 4. Atala DATU PERTSONALEN HARTZAILEAK ETA NAZIOARTEKO*

*TRANSFERENTZIAK*

Zure datuak, irudia barne, ekitaldia antolatzen eta/edo kudeatzen duten enpresei laga dakizkieke.

Zure datu pertsonalak ez dira nazioarteko datu-transferentziaren xede izango.

*Art. 23. 5. Atala INTERESDUNAREN ESKUBIDEAK*

Eskubide hauek erabil ditzakezu:

- Datu pertsonalak eskuratzeko eskubidea, zer datu tratatzen ari diren eta haiekin zer tratamendu egin den jakiteko.
- Datu pertsonal okerrak zuzentzeko eskubidea.
- Datu pertsonalak ezabatzeko eskubidea.
- Aurka egiteko eskubidea, hau da, bere egoera pertsonalarekin zerikusia duten arrazoiengatik bere datu pertsonalak ez tratatzeko eskatzekoa.
- Baimena kentzeko eskubidea, baldin eta hori bada zure datuak tratatzeko legezko oinarria.
- Egoera jakin batzuetan datu pertsonalak mugatzeko eskatzeko eskubidea (I.E., inpugnazioa egiaztatzen den bitartean bere datuen zehaztasunaren aurka egiten badu).
- Eramangarritasun-eskubidea, hau da, erakundeari emandako datu pertsonalak formatu egituratuan jasotzeko eskubidea, erabilera komunekoa eta irakurketa mekanikokoa, eta datu horiek tratamenduaren beste arduradun bati transmititzeko eskubidea.

Eskubide horiek erabiltzeko, eskaera bat bidali behar duzu Gasteizko Txirrindularitza Elkartera (Herrería kalea 108, 01001, Gasteiz) edo helbide elektroniko honetara: [scvitoriana@sciclistavitoriana](mailto:scvitoriana@sciclistavitoriana). Eskubide horiek erabiltzea doakoa da.

Era berean, eskubidea duzu Datuak Babesteko Espainiako Agentzian erreklamazio bat aurkezteko, zure eskubideak erabiltzean gogobetetasunik lortu ez baduzu.



*Art. 23. 6. Atala ONESPENAK*

Izena emateko plataformaren baldintzak onartuz gero, bermatzen duzu klausula hau irakurri duzula datuen babesari dagokionez, eta baimena ematen duzula zure datuak plataformaren edukiaren arabera tratatzeko.



**Gasteizko Txirrindularitza Elkartea**